

Закрытое Акционерное Общество

«АВТОКОМБИНАТ № 41»

115477, ул. Кантемировская, Москва, д. 59 А; телефакс: (095) 325-19-43, Р/с № 40702810600970467001  
в "Царицыно" ФАКБ "Традо-Банк", ИНН 7724070502 К/с № 30101810500000000118, БИК 044552118, ОКОНХ  
51121, ОКПО 17610010 Лицензия Московской Транспортной инспекции № ГСС-77-081294 от 10 марта 2004 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ЗАО «Автокомбинат № 41»

В. Ф. Машкин

2005 г.



АКТ

выполненных работ по обработке автомобилей противоизносным антифрикционным ремонтно-восстановительным составом.

Мы, нижеподписавшиеся, зам. главного инженера ЗАО «Автокомбинат № 41» Стучилов Е.И. и представители ООО НПО «Промышленный технопарк» ведущий научный сотрудник, доктор технических наук Дураджи В.Н. и научный сотрудник Федоров В.Г., составили настоящий акт по результатам обработки автомобилей: ВАЗ 21063, ЗИЛ 431 и «ГАЗЕЛЬ» противоизносным антифрикционным ремонтно-восстановительным составом (ПИАФ).

Согласно достигнутой договоренности между ООО НПО «Промышленный технопарк» и ЗАО «Автокомбинат № 41» в период июнь-июль 2005 года были проведены работы по обработке двигателей автомобилей ВАЗ 21063 с пробегом 240000 км, ЗИЛ 431 (Е162 АТ 77) и «ГАЗЕЛЬ (С 372 ТН 77)» противоизносным антифрикционным ремонтно-восстановительным составом. Предварительная диагностика выявили отклонения по цилиндропоршневой группе: износ по цилиндрам, снижение компрессии в цилиндрах, коксование поршневых колец, повышенный расход масла на угар, кроме того, двигатель ЗИЛ 431 был перегрет.

В результате обработки достигнуты следующие результаты:

№	Контролируемый параметр	До обработки				После обработки			
		« 08 » 06. 2005 г.				« 19 » 07. 2005 г.			
	ЗИЛ 431								
1.	Компрессия по цилиндрам, кгс/см <sup>2</sup>		6,4	5,9	7,8	8,8	6,4	6,8	8,0
		7,5	7,8	7,7	6,9	9,0	9,0	8,8	8,8
2.	Полный вакуум по цилиндрам (при норме 0,84 -0,86)	0,80	0,75	0,75	0,79	0,82	0,76	0,76	0,79
		0,78	0,79	0,78	0,79	0,81	0,79	0,78	0,79
3.	Остаточный вакуум по цилиндрам (при норме 0,17 -0,20).	0,27	0,40	0,40	0,28	0,16	0,34	0,26	0,16
		0,30	0,29	0,28	0,30	0,18	0,15	0,15	0,10

№	Контролируемый параметр	До обработки				После обработки			
		« 08 » 06. 2005 г.				« 22 » 06. 2005 г.			
	ГАЗЕЛЬ								
1.	Компрессия по цилиндрам, кгс/см <sup>2</sup>	8,6	8,4	8,3	8,0	10,5	10,6	10,0	11,0
2.	Полный вакуум по цилиндрам (при норме 0,84 -0,86)	0,75	0,76	0,75	0,76	0,82	0,80	0,80	0,80
3.	Остаточный вакуум по цилиндрам (при норме 0,17 -0,20).	0,32	0,24	0,28	0,23	0,23	0,20	0,19	0,18

№	Контролируемый параметр	До обработки				После обработки			
		« 08 » 06. 2005 г.				« 22 » 06. 2005 г.			
	ВАЗ 21063								
1.	Компрессия по цилиндрам, кгс/см <sup>2</sup>	11,8	10,5	11,2	11,0	12,9	10,7	12,2	12,0
2.	Полный вакуум по цилиндрам (при норме 0,84 -0,86)	0,79	0,80	0,79	0,82	0,83	0,82	0,82	0,82
3.	Остаточный вакуум по цилиндрам (при норме 0,17 -0,20).	0,24	0,32	0,28	0,25	0,17	0,27	0,25	0,22

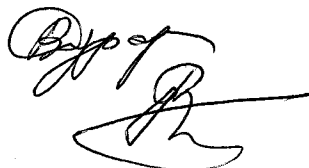
**Выводы:** В целом эффект применения противоизносного антифрикционного ремонтно-восстановительного состава оценивается положительно и рекомендуется к дальнейшему применению в производстве.

Зам. гл. инженера

Представители ООО НПО «Промтехнопарк»



Е. И. Стучилов



В. Н. Дураджи

В. Г. Федоров